



**Legenda:**

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/pozoczne
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywny przebieg toru - rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawędź peronu
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kaziol oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt ładunkowy
- projektowana os jezdnia
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana bariera/bulwarstrada
- projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe - rozbiórki
- obiekty kubaturowe - remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:  
 Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:  
 "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa  
 Al. Jerozolimskie - Piaseczno wraz z połączeniem do  
 Konstancina - Jeziornej - opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
 ul. Targowa 74  
 03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**  
 BBF Sp. z o.o.  
 ul. Dąbrowskiego 461  
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**  
 Dokumentacja najkorzystniejszego wariantu

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**  
 Linie kolejowe nr 8 i 445  
 Wariant W4

Skala: 1:1000  
 Nr rysunku: 1.22\_LK8\_km 30+700.000 - km 31+950.000  
 Data: 2024-11  
 Wersja: -  
 Nr tomu: -